

Colombes, le 16 juin 2016

## Arkema met à l'eau un monocoque recyclable conçu avec des matériaux issus de son innovation

**Dans le prolongement des développements apportés sur le trimaran Arkema depuis 3 ans, le Groupe s'est lancé fin 2015 dans la réalisation d'un monocoque prototype « high-tech » qui a intégré ses matériaux et solutions innovantes dès sa conception. Mis au point en collaboration avec la PME Lalou Multi basée en Gironde, ce Mini 6.50 à la pointe de l'innovation est doté d'une coque et d'un pont fabriqués avec la résine thermoplastique recyclable Elium®, une première mondiale. Doté également d'innovations spectaculaires pour la navigation, le voilier vient d'effectuer ses premiers bords.**



Fort de son expérience de développements de matériaux et solutions innovantes avec le trimaran Arkema, le Groupe a finalisé la construction du prototype Mini 6.50, un monocoque conçu dès le départ pour intégrer ses toutes récentes technologies.

Véritable prouesse technologique, la coque et le pont du voilier ont été entièrement réalisés en composite : résine thermoplastique Elium® / fibre de carbone obtenu par la technique d'infusion. Résultat d'une étroite collaboration entre les équipes Lalou Multi et le centre de recherche de Lacq (GRL), la construction de ce bateau en composite thermoplastique recyclable constitue une première mondiale.

Les solutions de collage Bostik (activité d'adhésifs de spécialités d'Arkema) ont largement contribué à l'assemblage structural du bateau. En particulier, les cloisons et le pont ont été collés à la coque avec des adhésifs Méthacrylate (AEC Polymers) et MS Polymers et les mousses de structure ont été assemblées à l'aide d'un adhésif polyuréthane. Le bateau est donc intégralement collé avec des produits Arkema.

Autre matériau innovant qui a déjà fait ses preuves sur le trimaran et d'autres voiliers de course au large, l'Altuglas® ShieldUp est à la fois transparent comme du verre mais léger et résistant aux conditions les plus extrêmes. Les hublots de cockpit et la casquette (protection en sortie de cabine) ont été réalisés avec ce matériau innovant.

Enfin, porté par l'esprit de collaboration et d'innovation partagé entre Arkema et Lalou Multi, ce monocoque est équipé de nouveautés spectaculaires pour la navigation. Là aussi, il s'agit d'une première pour ce type de voilier. La forme de la coque (carène à étrave ronde), le mat et sa voile (gréement-aile), le point de fixation de la voile d'avant (étais réglable), une quille mobile (pendulaire) et des ailes mobiles immergées (foils pendulaires) sont autant d'innovations.

Ce Mini 6.50, qui constitue à lui seul un véritable laboratoire pour l'innovation d'Arkema et pour la course au large, entre maintenant dans sa phase de tests et d'optimisation de ces équipements nautiques.

Puis, après un programme complet d'entraînement et de prise main, le jeune skipper Quentin Vlamynck et son nouveau bateau prendront le départ de la Mini transat en 2017 pour porter haut et fort les couleurs d'Arkema.

*Designer de matériaux et de solutions innovantes, Arkema modèle la matière pour créer de nouveaux usages et accélérer la performance de ses clients. Avec trois pôles d'activités, Matériaux Haute Performance, Spécialités Industrielles, Coating Solutions, et des marques mondialement reconnues, le Groupe réalise un chiffre d'affaires de 7,7 milliards d'euros. Porté par l'énergie collective de ses 19 000 collaborateurs, Arkema est présent dans près de 50 pays. Le Groupe cultive l'interaction avec ses parties prenantes et innove dans les produits bio-sourcés, les énergies nouvelles, la gestion de l'eau, les solutions pour l'électronique, l'allègement et le design des matériaux, la performance et l'isolation de l'habitat, avec des centres de recherche en France, en Amérique du Nord et en Asie. [www.arkema.com](http://www.arkema.com)*

**CONTACT PRESSE**

Sophie Suc

Tél : +33 1 49 00 83 72

E-mail : [sophie.suc@arkema.com](mailto:sophie.suc@arkema.com)